**电路/系统测试：**

使发动机达到工作温度。在发动机运行时，用故障诊断仪观察长期燃油调节参数。读数应在0-20 % 之间。

如果不在规定的范围内，检查是否存在以下情况：

在发动机关闭的情况下，将点火开关置于ON位置，观察进气歧管绝对压力(MAP) 传感器参数。进气歧管绝对压力传感器压力应当在所在地海拔高度的规定范围内。

如果进气歧管绝对压力传感器不能指示正确的大气压力，参见**“See DTC P0106.”。**

在发动机怠速时，观察空气流量(MAF) 传感器参数。怠速时，空气流量传感器参数应在2-6 克/秒之间。

如果怠速时空气流量传感器参数不在2-6 克/秒之间，参见**“See DTC P0101 或P1101.”**或**“See DTC P0102 或P0103.”** 。

真空软管是否开裂、扭结和连接不正确。

油箱内燃油不足

燃油压力过低

乙醇浓度超过15 %

燃油污染-

喷油器故障

加热型氧传感器前端排气部件缺失、松动或泄漏。

在进气歧管、节气门体和喷油器O 形圈处存在真空泄漏

进气系统和进气管泄漏或空气滤清器滤芯缺失

蒸发排放炭罐开裂

蒸发排放管堵塞或泄漏

曲轴箱通风系统泄漏。

加热型氧传感器1 安装不当和电气线束或连接器可能与排气系统接触

加热型氧传感器1 信号电路开路、对搭铁短路或对低电平参考电压电路短路

发动机部件故障